

# Sopimus liikenteenohjauslaitteiden ja kaupunkikameroiden ylläpidosta Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välillä

## 1 Sopimuksen osapuolet

### Tampereen kaupunki

Kaupunkiympäristön palvelualue (Kapa)

Y-tunnus: 0211675-2

### Tampereen Raitiotie Oy (TRO)

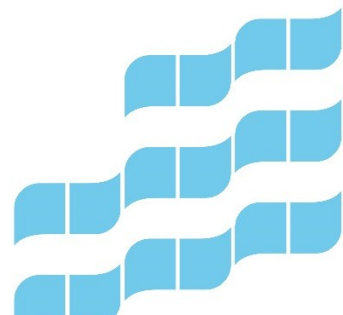
Y-tunnus: 2802791-8

Tampereen kaupungin yhteyshenkilönä toimii liikenteenohjauslaitteiden osalta liikenneasian-tuntija Pia Tuupanen ja kaupunkikameroiden osalta järjestelmäpäällikkö Mika Heikkilä. Tampereen Raitiotie Oy:n (jäljempänä myös *TRO* tai *yhtiö*) yhteyshenkilönä toimii yhtiön sähköpääl-likkö Niina Rajakangas.

Osapuolet ilmoittavat toisilleen henkilömuutoksista kirjallisesti.

## 2 Sopimuksen tausta

Tampereen kaupungin ja yhtiön välisestä yhteistyöstä ja työnjaosta sovitaan sopimuskokonai-suudessa, joka koostuu pääsopimuksesta ja siinä mainituista muista sopimuksista kuten palve-lukohtaisista sopimuksista. Pääsopimuksessa (*Sopimus Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välisestä vastuunjaosta kaupunki (raitiotie) ympäristön ja teknisten järjestelmien*



*ylläpitoa koskien*) sovitaan Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välisen yhteistyön yleisistä periaatteista ja ehdoista.

Tällä palvelukohtaisella sopimuksella sovitaan Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n kesken ylläpitovelvoitteiden vastuunjaosta raitiotieympäristössä ja yhteistyön yleisistä periaatteista sekä ehdoista koskien raitiotietä ja muuta liikennettä palvelevien liikenteenohjauslaitteiden ja kaupunkikameroiden ylläpitoa.

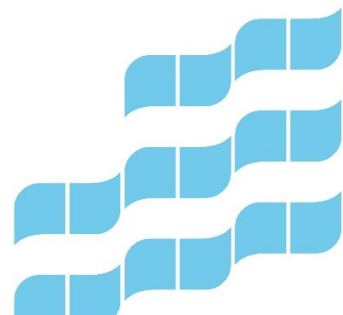
Tämä sopimus korvaa Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välisen Sopimuksen Tampereen raitiotiehankeen liikenteenohjauslaitteiden hallinnoinnista, jonka allekirjoituspäivä on 10.12.2019.

Osapuolten yhteisenä tavoitteena on varmistaa sujuva ja turvallinen liikennejärjestelmä kaupunkiympäristössä. Tehtävän toteuttaminen edellyttää muun muassa osapuolten aktiivista yhteydenpitoa ja erityisesti liityntäpintojen tunnistamista sekä niistä sopimista, jotta vastuut ja velvoitteet ovat yksiselitteiset ja tarkoituksenmukaiset.

Raitiotieympäristössä ylläpitovastuita on myös muilla toimijoilla, joten töiden yhteen sovittamiseksi ylläpitovelvoitteista sopiminen ja tiedottaminen sekä laatutason ja toimintaympäristön jatkuva seuranta korostuvat. Sopimuksen tarkoituksena on sopia liityntäpinnat tarkoituksenmukaisuusperiaatetta noudattaen siten, että pääsopimuksessa ja tässä palvelukohtaisessa sopimuksessa määritellyt tavoitteet toteutuvat. Yksiselitteinen sopiminen vastuista on välttämätöntä erityisesti turvallisuuden, käytettävyyden, kustannusten ja palautteiden hallinnan kannalta.

### **3 Sopimuksen muuttaminen ja seuranta**

Kaikki muutokset tähän sopimukseen on tehtävä kirjallisesti. Osapuolet keskustelevat ja sopivat sopimuksen muutostarpeista vähintään kerran vuodessa. Muutokset tulevat voimaan, kun



molemmat sopijapuolet ovat hyväksyneet muutokset. Sopimukseen tehdyistä muutoksista pidetään ajantasaista luetteloa.

Osapuolet seuraavat ja arvioivat ylläpidon laatua, töiden yhteen sovittamista ja määriteltyjen laatuvaatimusten muutostarpeita. Seuranta ja arviointi toteutetaan järjestämällä säännölliset yhteistyöpalaverit, joihin kutsutaan osapuolten lisäksi kunnossapitourakoitsijoiden edustajat tarvittavassa laajuudessa.

#### **4 Ylläpidon osa-alueet ja vastuujako**

Tällä sopimuksella tarkennetaan *Sopimuksessa raitiotiejärjestelmän sijoittamisoikeudesta* kuvattua vastuunjako:

##### **Kaupungin vastuut ja velvoitteet**

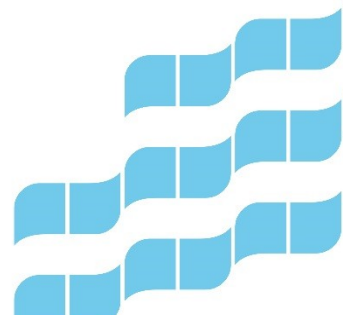
Kaupunki vastaa liikenteenohjauslaitteiden ja kaupunkikameroiden ylläpidosta ja tekee laitteiden tarvitsemat sähköliittymät omiin nimiinsä.

##### **TRO:n vastuut ja velvoitteet**

TRO saa yhteydet ja käyttöoikeudet liikennevalojen keskusjärjestelmään, mistä vikatiedot pystytään keräämään. TRO saa yhteydet ja käyttöoikeudet kaupunkikamerajärjestelmän raitiotiejärjestelmän kannalta keskeisiin kameroihin.

Järjestelmien käyttöperiaatteista on sovittu erillisessä sopimuksessa *Yhteistyösopimus tieliikenteen häiriönhallinnasta Tampereen kaupunkiseudulla ja Pirkanmaan pääteillä, päivitetty 5.6.2023.*

Osapuolet koordinoivat yhteistyössä rakennusurakoiden/hankkeiden sopimustenmukaisten takuu- tai jälkivastuuajkojen ohjaamista ja valvontaa.



Osapuolet havainnollistavat tarvittaessa sovittuja vastuunjakoja tarvittaessa karttapohjaisilla esityksillä tai muilla vastaavilla asiaa selventävillä dokumenteilla, jotta varmistutaan vastuiden yksiselitteisyydestä. Havainnollistava dokumentaatio tulee olla osapuolten saatavilla ajantasaisina versioina ja muutoshistoria tulee olla jäljitettävissä.

Muutoksista sovitaan kohdan 3 mukaisesti. Ylläpitorajoihin liittyvän dokumentaation on oltava aina ajantasainen siten, että dokumentaatiosta on myös käytävä ilmi ylläpitorajoihin tehdyt muutokset ajankohtatietoineen.

## **5 Hinnoittelu ja laskutus**

TRO vastaa ratikan aiheuttamasta liikennevalojen ja kaupunkikameroiden määrän lisäyksen ja palvelutason korotuksen aiheuttamista kustannuksista. Osapuolet sopivat kustannuksista ja niiden laskutuksesta vuosittain.

Yleiset periaatteet pääsopimuksen kohdan 7 (Hinnoittelu ja laskutus) mukaisesti sillä tarkennuksella, että kaupungin palveluntuottaja voi laskuttaa niin sovittaessa suoraan TRO:ta.

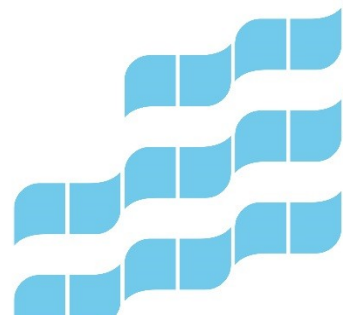
## **6 Salassapito**

Pääsopimuksen kohdan 10 (Salassapito) mukaisesti. Osapuolet tiedostavat, että ylläpitoon liittyvissä kysymyksissä salassapitovelvollisuus koskee yleisesti vahingonkorvaustapausten käsitteilyä.

## **7 Vahingonkorvaus**

Pääsopimuksen kohdan 12 (Vahingonkorvaus) mukaisesti.

Sopijapuolten on välittömästi ilmoitettava havaitsemistaan puutteista, vahingoista taikka muusta vahingonteosta toiselle Sopijapuolelle.



TRO ei vastaa liikenteenohjauslaitteille ja kaupunkikameroille aiheutuneesta vahingosta, joka on aiheutunut Kaupungille tai kolmannelle, ellei vahinko ole johtunut TRO:n tuottamuksesta. TRO ei myöskään vastaa sähkönjakelussa esiintyvistä häiriöistä eikä liikenteenohjauslaitteille ja kaupunkikameroille kohdistuvasta ilkeivallasta.

## **8 Varautuminen**

Pääsopimuksen kohdan 13 (varautuminen) mukaisesti.

## **9 Avustusvelvollisuus sopimuksen päättyessä**

Sopimuksen päättyessä Sopijapuoli on velvollinen avustamaan tämän Sopimuksen kohteen hallintaan ottavaa Sopijapuolta siten, että tämän Sopimuksen tarkoittaman järjestelmän toiminnan keskeytymätön turvallinen toiminta voidaan taata.

Avustamisvelvollisuus alkaa jo ennen tämän Sopimuksen päättymistä, kun Sopimus on irtisanottu tai purettu tai kun Sopijapuoli ilmoittaa aikeestaan päättää Sopimus. Ellei toisin ole sovittu, velvollisuus jatkuu korkeintaan siihen asti, kun 12 kuukautta on kulunut Sopimuksen päättymisestä.

Irtisanova Sopijapuoli on velvollinen antamaan ylläpidosta vastaavalle Sopijapuolelle sellaisen teknisen dokumentaation, jonka avulla ylläpitovastuu on otettavissa vastaan ja joka takaa järjestelmän turvallisen toimivuuden ja järjestelmän elinkaaren.

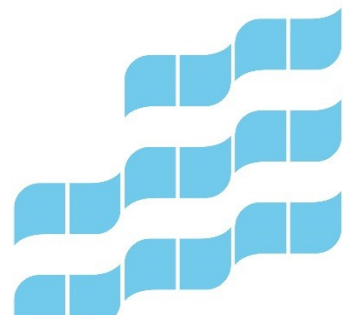
## **10 Erimielisyyksien ratkaiseminen**

Pääsopimuksen kohdan 14 (erimielisyyksien ratkaiseminen) mukaisesti.

## **11 Sopimuksen voimaantulo**

Tämä sopimus tulee voimaan, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tämä sopimus allekirjoitetaan sähköisesti.



Milko Tietäväinen  
rakennuttamisjohtaja  
Tampereen kaupunki,  
kaupunkiympäristön palvelualue

Pekka Sirviö  
toimitusjohtaja  
Tampereen Raitiotie Oy

